

Neptün Deklarasyonu

COVID-19 salgını sonrası deniz ticaret hacmi, bazı endüstri dallarındaki yıkıcı düşüşlere maruz kalmasa bile, dünyadaki emtia taşımasında en çok kullanılan bu yolu ayakta tutan insan faktörünün daha yakından değerlendirilmesi gerekmektedir.



Bu değerlendirmede dikkate alınması gereken kesim ise, elbette denizcilerdir. Denizciler, en zor şartlarda bile gemilerin güvenli şekilde sefer yapmalarını hem COVID-19 öncesi, hem de COVID-19 salgını süresince temin etmişlerdir.

Salgın, birçok denizci için, zaten zor olan çalışma şartlarının, insani olarak kabul edilmesi imkansız seviyelere gelmesine neden olmuştur.

Pandeminin denizciler üzerindeki etkilerinin en önemli göstergelerinden birisi, yaklaşık 400.000 denizcinin salgın kaynaklı seyahat kısıtlamaları yüzünden gemilerinden ayrılamaz durumda kalmalarıdır.

Salgının denizcilerden kaynaklı olarak daha fazla yayılmasından çekinen yetkililer, denizcileri gemilerden ayrılmasını engelleyici önlemler almışlar, mürettebat değişikliklerini ise ciddi anlamda zorlaştıracı uygulamalara gitmişlerdir. Bu uygulamaların temelinde, COVID-19'un yayılmasının engellenmesi hedefi bulunmaktadır.

Bu durum, sözleşmelerini tamamlayan çok sayıda denizcinin evlerine dönmesini imkansız hale getirmiştir. Denizcilerin gemiden ayrılabilirdiği haller bile, hava yolu taşımacılığında yaşanan sıkıntılar, pratikte denizcilerin gemide uzun süre mahzur kaldığı durumlara neden olmuştur.

Deniz ticaretinin birincil faktörü ve itici gücü olan denizciler için, istihdam edildikleri gemilerde haddinden uzun ve zorunlu olarak kalmanın, fiziksel ve zihinsel sağlıklarını zora sokacak durumlar yaratabileceği aşikardır.

Denizcilerin çalışma şartlarının çoğu zaman ideal olmakta uzak olduğu bilinen bir faktördür. Bazı hallerde bazı denizciler haftada yedi gün, günde on iki saate varan vardiyalarda çalışmaktadırlar. Bu ezici iş yükünün iş kontrat süresini kapsayan aylarca devamı, sadece denizcilerin değil, denizcilerin yorgunluğundan kaynaklı olarak çevreyi ve diğer üçüncü şahısları da tehlikeye sokmaktadır.



Umut CAN

Teknik Müdür Yardımcısı

+90 850 420 81 36 (D.231)
umut.can@turkpandi.com

İstanbul Teknik Üniversitesi Matematik Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra nakliyat ve denizcilik riskleri sigortaları alanındaki çalışmalarına 2005 yılında Anadolu Sigorta'da başlayan Umut Can, kariyerini Aon ve Omni'de sigorta ve reasürans brokeri olarak devam ettirmiş, 2014 yılında Türk P&I Sigorta'ya katılmıştır. Sektörel yayınlarda sigorta konulu makaleleri bulunan Umut'un Underwriter olarak sorumluluğu, şirketin iş kabul esaslarının ve tarifelerinin belirlenmesi, bu esasların uygulamaya konulması, ve trete reasürans anlaşmalarının oluşturularak etkin bir şekilde işletilmesidir.



TURKP&I

- Denizcilerin kritik öneme sahip çalışanlar olduğunun tanınması, ve COVID-19 aşısına öncelikle erişim verilmesi
- Denizcilerin sağlığının korunması amacı ile, en iyi uygulamalara dayalı, en yüksek standartta protokollerin meydana getirilmesi.
- Gemi işletmecileri ve kiracılar arasında, mürettebat değişimlerini kolaylaştıracak işbirliğinin artırılması.
- Denizcilik için anahtar nitelik taşıyan bölgelerin, hava yolu iletişimlerinin sağlanması.

Türk P&I, Neptün Deklarasyonu'nu imzalayanlar arasında yer almaktan memnuniyet duymaktadır.